



K6 S

사용자 메뉴얼



AGV는 Dainese S.p.A.가 소유한 브랜드로, ISO 9001 표준에 따라 품질 관리 시스템 인증을 받은 회사입니다.

Pinlock® 워드 마크와 관련 로고는 Pinlock® Group B.V.의 자산입니다.

기타 상표 및 상호는 해당 소유자의 자산입니다.

© 2020 Dainese S.p.A. 복제 금지. 모든 권리 보유.

사용 설명서

특정 안전 지침 및 요구 사항 K6 S 헬멧용

1 AGV를 선택해 주셔서 감사합니다.

이 헬멧은 AGV가 1947년부터 축적한 연구와 경험의 결과입니다.

우리는 항상 사용자에게 최대한의 안전을 보장할 수 있는 헬멧을 설계하고 제작하는 데 전념해 왔으며, 항상 가장 힘든 시험대인 경쟁에서 시작했습니다. AGV 헬멧을 신뢰하기로 선택한 많은 챔피언이 그 증인입니다. Giacomo Agostini, Franco Uncini, Wayne Rainey, Troy Corser, Loris Capirossi, Max Biaggi, 그리고 20년 이상 Valentino Rossi가 있습니다. AGV에서는 매일 우리의 제품이 우리의 끊임없는 연구에 대한 열정을 표현하도록 최선을 다합니다.

우리는 열정적인 바이커이고 헬멧의 일상적인 사용이 경주와 어떻게 다른지 이해하기 때문입니다. 이러한 이유로 우리는 최고 수준의 안전성과 모범적인 편안함, 신뢰성 및 내구성을 결합할 수 있었습니다. 따라서 모든 종류의 라이딩 상황에서 항상 안전하고 편안함을 느낄 수 있습니다.

2 제품 지원 문서

문서와 가능한 통합은 제품의 일부이며 향후 협의를 위해 보관해야 합니다. Dainese S.p.A.는 통지 없이 이를 수정할 권리가 있습니다.

가장 최근의 업데이트 된 자료를 얻고자 하시면 AGV 서비스 센터에 문의하세요.

헬멧을 사용하기 전에 헬멧 포장 안에 있는 안전 경고 문서와 현재 사용 설명서를 주의 깊게 읽어 야 합니다. 이 문서가 없는 경우 헬멧을 사용하기 전에 AGV 서비스 센터로 문의하세요.

2.1 문자 및 기호

 경고	엄격하게 채택해야 할 특정 처방 및/또는 예방 조치. 불이행은 제품 손상 및 그에 따른 보증 감소 및/또는 안전 성능 저하를 초래할 수 있습니다.
 알림	활성화, 취급, 제어, 규제 및 유지 관리 개입의 더 나은 실행 프로세스에 대한 특정 정보.
Condition	상태 제거, 설치, 취급 또는 청소 작업에 대한 예비 및/또는 준비 요구 사항.
•	일련의 작업에서 단일 작업.
→	작업의 결론 및/또는 결과

오른쪽! 왼쪽



3 K6 S 헬멧 소개

3.1 사용 및 안전 목적지

K6 S는 오토바이용으로 설계되었습니다. 오토바이 타기 이외의 다른 용도로는 사용할 수 없습니다.



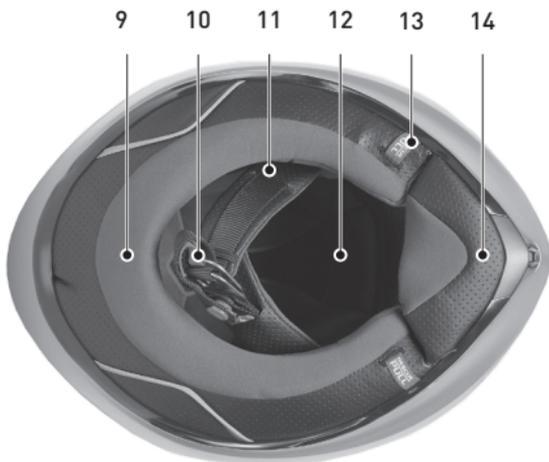
경고! 타기 전에 안전 경고 문서의 내용을 주의 깊게 읽으세요.

3.2 구성 요소

1. 후방 추출기
2. 베이스 트림
3. 바이저메커니즘
4. 바이저
5. 전면통풍구
6. 안개 방지 Pinlock® 렌즈 (액세서리는 패키지에 포함)
7. 호흡 디플렉터
8. 턱 통풍구



9. 볼 패드와 목 롤
10. 보존시스템
11. 턱 스트랩 실내장식
12. 크라운/탑패드
13. 크라운/탑패드
14. 윈드 프로텍터 (액세서리는 패키지에 포함)

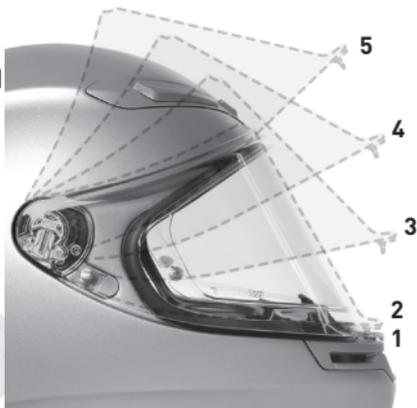


4 바이저

K6 S 헬멧 바이저는 굽힘 방지 폴리카보네이트로 만들어졌으며 바이저를 들어올리고 5단계로 열린 상태를 유지할 수 있는 메커니즘이 장착되어 있습니다. 잠금 메커니즘은 중앙에 배치되어 있으며, 라이딩 중에 바이저가 단단히 밀봉되도록 보장할 뿐만 아니라 낙하 시 바이저가 열리는 가능성을 줄여 이물질이 사용자의 머리에 닿는 것을 방지합니다.

4.1 작업 위치

1. 바이저닫힘.
2. 바이저 마이크로 오프닝 위치 저속 주행 시 적당한 공기 흐름 허용.
3. 바이저 첫 번째 중간 오프닝 위치
4. 바이저 두 번째 중간 오프닝 위치
5. -바이저 완전 오픈 위치.



주의! 라이딩하는 동안 항상 바이저를 완전히 닫고 1위치에 두는 것이 좋습니다.



주의! 장시간 운행을 하지 않을 경우 바이저를 마이크로 오프닝 위치, 즉 위치 2에 두는 것이 좋습니다.

4.2 마이크로 오프닝

상태: 바이저가 열렸습니다.

- 바이저(1)를 내려 플라스틱 후크(2)가 첫 번째 오프닝 버튼(3)에 클릭하고 끼워질 때까지 내립니다.
- 바이저가 이제 턱 가드에서 약 10mm 떨어진 마이크로 오프닝 위치에 고정되었습니다.



Warning! 필요한 경우 오프닝 버튼(2)을 살짝 눌러 조인트를 풀어줍니다.

상태: 바이저가 닫혔습니다.

- 오프닝 버튼(3)을 누르고, 한 번의 동작으로 바이저 가장자리(1)를 위로 밀어 플라스틱 후크(2)가 오프닝 버튼에 걸릴 때까지 위로 밀어줍니다.

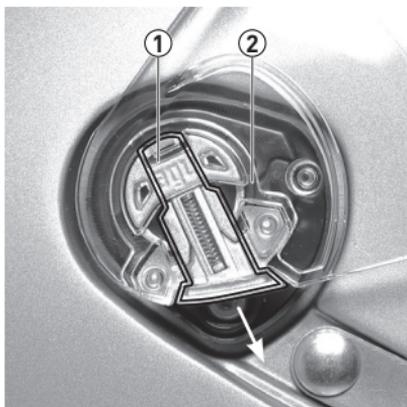
→ 바이저가 이제 턱 가드에서 약 10mm 떨어진 마이크로 오프닝 위치에 고정되었습니다.



4.3 제거

제거

- 스프링 릴리스 레버(1; 화살표)를 아래로 당기고 바이저를 헬멧에서 멀리 이동 시킵니다(2).
 - 바이저 메커니즘의 왼쪽에서 동일한 작업을 반복합니다.
- 이제 바이저가 해제되고 제거할 수 있습니다.

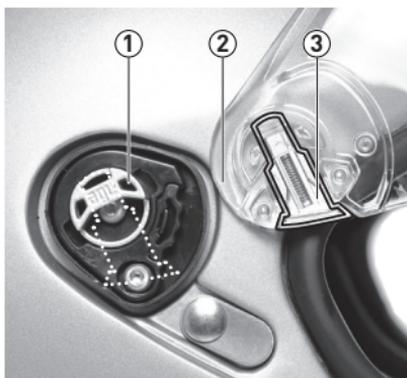


4.4 설치

조건: 바이저 메커니즘의 오른쪽에서 작업을 시작합니다.

- 금속이동가이드(1)를 돌려온전히열문유치에맞춥니다.
- 바이저(2)를 고정 메커니즘에 놓고 스프링 후킹 레버(3)를 작동시켜 올바른 위치에서 바이저를 닫습니다.
- 바이저 메커니즘의 왼쪽에서 이전 작업을 반복합니다.

→ 이제 바이저가 고정되었습니다. 다른 위치에서 올바른 회전을 확인합니다(4.1항 참조).



4.5 세척

최적의 세척을 위해 헬멧에서 바이저를 제거하고 미지근한 물에 적신 부드러운 천을 사용하여 세척합니다. 바이저가 매우 더러울 경우 물에 중성 비누를 약간 더합니다. 바이저를 흐르는 물에 행군 다음 부드러운 천으로 두드려 말립니다. 문지르면서 말리지 마십시오.



주의! 사용 직후에 세척하면 더 쉽고 효과적입니다.



경고! 바이저 특성을 손상시킬 수 있으므로 휘발유, 벤젠, 유리세척제, 연마제 또는 화학용매를 절대 사용하지 마십시오. 날카롭거나 뾰족한 물체를 사용하여 바이저에서 침전된 먼지를 제거하지 마십시오. 바이저를 열원에서 말리지 마십시오.

5 PINLOCK®의 김서림 방지 렌즈

김서림 방지 렌즈는 습기를 흡수할 수 있는 플라스틱 소재로 제작되어 변색이 시작되는 것을 제한하여 단열되고 밀폐된 챔버를 만들어 시야를 방해하지 않게 합니다.



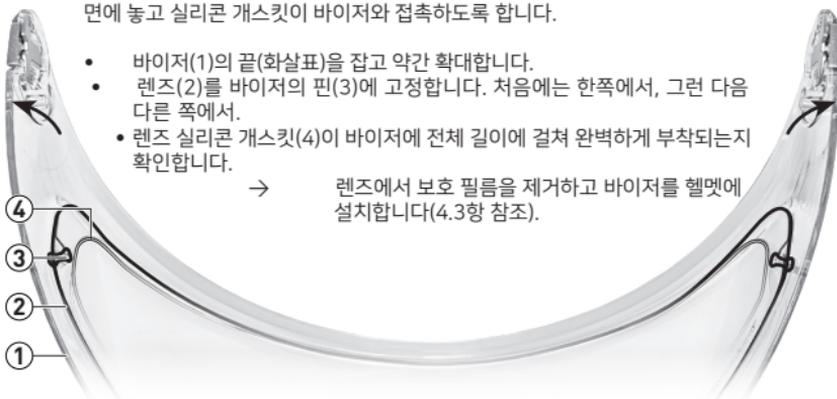
경고! 김서림 방지 장치는 응축 형성을 지연시키지만, 이 현상이 발생하지 않는다는 것을 보장하지는 않습니다. 이러한 장치가 있는 경우 변색이 나타나는 시간이 길어집니다. 따라서 극한의 환경 조건에서는 바이저 변색이 발생할 수 있습니다.



경고! Pinlock® 렌즈는 기온이 20°C 미만이거나 습도가 70% 이상이거나 비가 오는 경우에 사용하는 것이 좋습니다.

5.1 설치

조건: 바이저를 헬멧에서 제거하고 깨끗이 세척했습니다. 렌즈를 바이저 안쪽 표면에 놓고 실리콘 개스킷이 바이저와 접촉하도록 합니다.



- 바이저(1)의 끝(화살표)을 잡고 약간 확대합니다.
- 렌즈(2)를 바이저의 핀(3)에 고정합니다. 처음에는 한쪽에서, 그런 다음 다른 쪽에서.
- 렌즈 실리콘 개스킷(4)이 바이저에 전체 길이에 걸쳐 완벽하게 부착되는지 확인합니다.

→ 렌즈에서 보호 필름을 제거하고 바이저를 헬멧에 설치합니다(4.3항 참조).

5.2 제거

상태: 바이저가 헬멧에서 제거되었습니다(4.2항 참조).

- 바이저(1)를 약간 확대하여 끝(화살표)을 잡습니다.
- 렌즈(2)를 중앙 아래부분에 작용시켜 들어 올려 바이저에서 찢은 핀(3)에서 분리합니다. 먼저 한 쪽에서, 그 다음 다른 쪽에서 분리합니다.

→ 이제 렌즈가 분리되었습니다. 렌즈를 제거합니다.



경고! Pinlock® 브랜드 렌즈는 조심스럽게 다루어야 하며, 표면을 긁거나 마모를 일으킬 수 있는 도구를 사용하면 안됩니다.

5.3 세척

Pinlock® 브랜드 렌즈를 세척하려면 순한 액체 비누와 미지근한 물에 적신 부드러운 천을 사용하십시오. 다시 설치하기 전에 적어도 하루 동안 완벽하게 말려야 합니다. 문지르면서 말리지 마십시오.



경고! 세척을 위해 연마 도구나 암모니아 또는 알코올이 포함된 강한 성분의 제품을 사용하지 마십시오.

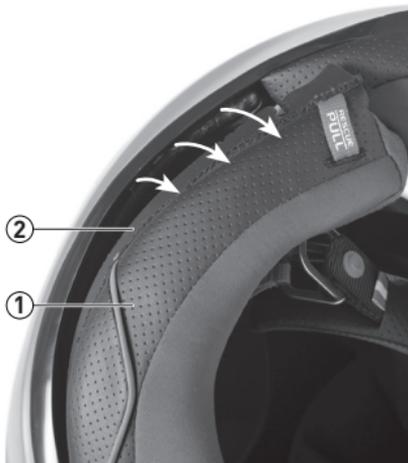
6 볼 패드

K6 S 헬멧의 안쪽 부분은 다음으로 구성됩니다. 목 롤, 상단 크라운 패드, 윈드 프로텍터 및 턱 스트랩 커버로 연결된 두 개의 측면 볼 패드. 이러한 구성 요소는 개별적으로 추출할 수 있습니다.

6.1 제거

조건: 헬멧을 거꾸로 무릎 위에 얹고 앉은 자세를 취합니다. 오른쪽에서 작업을 시작합니다.

- 볼 패드(1)를 당겨 빼냅니다(화살표). 플라스틱 부착 밴드가 쉘과 내부 폴리스티렌 사이의 결합 위치에서 풀릴 때까지(2) 빼냅니다.
- 볼 패드를 쉘에서 분리합니다. 폴리스티렌에 고정된 3개의 자동 버튼(4, 아래 이미지)을 분리합니다.
- 반대쪽에서 이전 작업을 반복합니다.
- 볼 패드의 하우징에서 턱 끈을 제거합니다.



→ 볼 패드가 이제 분리되었으며 분리할 수 있습니다.

6.2 설치

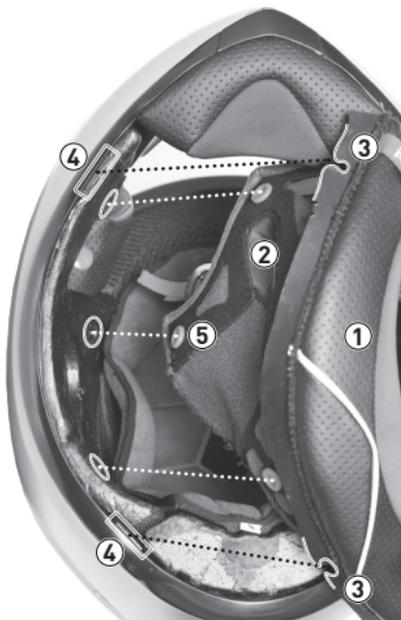
조건: 헬멧을 거꾸로 무릎 위에 얹고 앉은 자세를 취합니다. 오른쪽에서 작업을 시작합니다.

- 볼 패드(1)를 쉘 안쪽으로 옮깁니다.
- 턱 끈을 뺀 패드의 지정된 하우징(2)에 삽입합니다.
- 턱 끈을 뺀 패드의 지정된 하우징(2)에 삽입합니다.



주의! 먼저 볼 패드 뒤쪽을 고정하고 그 다음에 앞쪽을 고정하는 것이 좋습니다.

- 볼 패드를 쉘에 고정합니다. 3개의 자동 버튼(5)을 고정하여 내부 폴리스티렌에 고정합니다.
- 이전 작업을 반대쪽에서도 반복합니다. 볼 패드가 단단히 고정되었는지 확인합니다.



7 크라운 패드

7.1 제거

조건: 헬멧을 거꾸로 무릎 위에 눕힌 채 앉으세요.

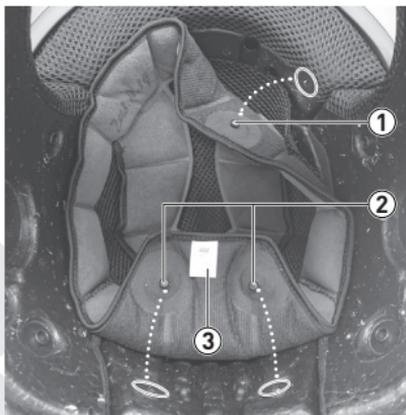
- 앞쪽 자동 버튼 두 개(1)와 뒤쪽 버튼 두 개(2)를 풀어주세요.
→ 크라운 패드가 폴리스티렌에서 분리되어 이제 제거할 수 있습니다.



경고! 크라운 패드를 제거하기 전에 자동 버튼이 풀렸는지 확인하세요. 이렇게 하면 섬유 부분이 풀리는 것을 방지할 수 있습니다.



알림! 볼 패드와 윈드 프로텍터가 헬멧에서 이미 제거된 경우 크라운 패드를 제거하기가 더 쉽습니다.



7.2 설치

조건: 헬멧을 거꾸로 무릎 위에 눕힌 채 앉은 자세를 취합니다.

- 크라운 패드를 셀에 삽입하고, 흰색 라벨(3)이 헬멧 뒤쪽을 향하도록 올바르게 배치합니다.
- 앞쪽 자동 버튼 두 개(1)와 뒤쪽 버튼 두 개(2)를 고정합니다.

→ 크라운 패드가 이제 셀에 고정되었습니다.



알림! 볼 패드와 윈드 프로텍터를 헬멧에서 미리 제거한 경우 크라운 패드 설치가 더 쉽습니다.

8 윈드 프로텍터

8.1 제거

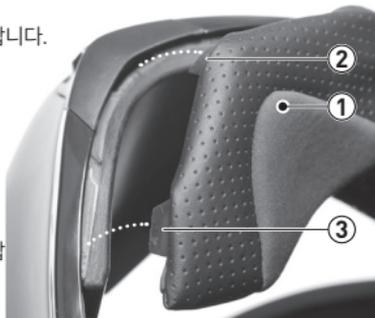
조건: 헬멧을 거꾸로 무릎 위에 눕힌 채 앉은 자세를 취합니다.

- 윈드 프로텍터의 중앙 부분(1)을 잡고 빼냅니다.
- 중앙 후크 톱니 (2)와 오른쪽에 하나, 왼쪽에 하나 있는 측면 후크 톱니 2개(3)를 제거합니다.

8.2 설치

조건: 헬멧을 거꾸로 무릎 위에 눕힌 채 앉은 자세를 취합니다.

- 윈드 프로텍터의 중앙 부분(1)을 삽입합니다.
- 중앙 후크 톱니(2)를 삽입하도록 셀에 고정한 다음 측면 후크 톱니 2개를 삽입합니다.



9 구조 풀 시스템

사고 후 비상 시에만 사용합니다. RPS를 사용하면 응급 처치 직원이 볼 패드를 빠르게 제거할 수 있습니다. 이 메커니즘은 볼 패드 아래에 배치된 두 개의 빨간색 끈 덕분에 작동하며 볼 패드가 내부 폴리스티렌에 고정하는 퀵 릴리스 버튼에 연결됩니다. 끈을 당기면 버튼이 풀리므로 사용자의 머리에서 헬멧을 미리 벗기지 않고도 볼 패드를 제거할 수 있습니다.

9.1 활성화

활성화

- 고정 시스템을 절단하거나 느슨하게 합니다.
- 두 개의 빨간색 끈(1)을 당깁니다. 먼저 하나, 그런 다음 다른 하나 - 자동 버튼이 풀리는 것을 알 때까지 당깁니다.
- 두 개의 빨간색 끈(1)을 당깁니다. 먼저 하나, 그런 다음 다른 하나 - 자동 버튼이 풀리는 것을 알 때까지 당깁니다.



경고! 사용자의 가슴을 최대한 움직이지 않게 볼 패드를 조심스럽게 제거하세요. 라이딩 하는 동안 비상용 빨간색 끈을 당기지 마세요. RPS를 사용하여 볼 패드를 제거하여 유지 관리를 수행하지 마세요. AGV 정품 볼 패드만 사용하세요. RPS는 비상 시에만 사용하세요.

10 호흡 조절기

10.1 제거

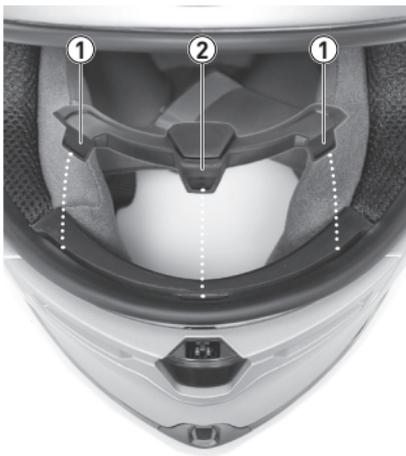
조건: 앉은 자세로 헬멧을 무릎 위에 올려놓습니다.

- 조건: 앉은 자세로 헬멧을 무릎 위에 올려놓습니다.

10.2 설치

조건: 앉은 자세로 헬멧을 무릎 위에 올려놓습니다.

- 호흡 조절기를 하우징에 끼웁니다. 먼저 중앙 후킹 톱니(2)를 삽입한 다음 측면 후킹 톱니(1)를 삽입합니다.



11 턱 스트랩 커버

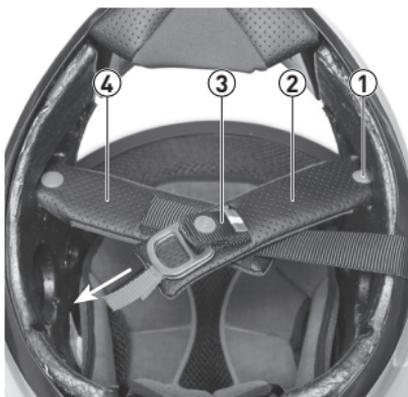
11.1 제거



주의! 안감 제거는 볼 패드를 헬멧에서 볼패드를 먼저 제거한 후에 진행하면 더 쉽습니다.

조건: 얇은 자세로 헬멧을 거꾸로 무릎 위에 올려놓으세요.

- 턱 끈 커버(2)를 고정 시스템(3)에 연결하는 빨간색 자동 버튼(1)을 풀니다.
- 고정 시스템 레이스(화살표)에서 턱 끈 커버를 꺼냅니다.
- 고정 시스템 레이스(화살표)에서 턱 끈 커버를 꺼냅니다.



11.2 설치

조건: 헬멧을 거꾸로 무릎 위에 눕힌 채 앉으세요.

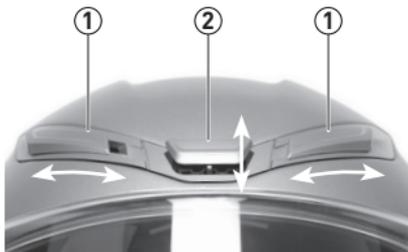
- 고정 시스템 끈(3)을 턱 끈 커버(2)에 넣으세요.
- 고정 시스템 끈을 특정 빨간색 자동 버튼(1)을 통해 턱 끈에 고정하세요.
- 고정 시스템의 다른 스트립(4)에서 이전 작업을 반복하세요.

12 통풍구

12.1 전면 통풍구

조건: 헬멧을 착용하고 3개의 상단 통풍구 위치와 구동 장치를 확인하세요.

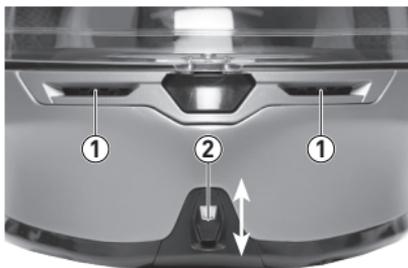
- 측면 통풍구(1)를 열려면 슬라이더를 뒤로 이동합니다. 닫으려면 앞으로 이동합니다.
- 중앙 상단 통풍구(2)를 열려면 슬라이더를 위로 이동합니다. 닫으려면 아래로 이동합니다.



12.2 턱 통풍구

조건: 헬멧을 착용하고 두 개의 턱 통풍구 위치와 구동부를 확인하십시오.

- 턱 통풍구(1)를 열려면 슬라이더(2)를 아래로 움직입니다.
- 턱 통풍구를 닫으려면 슬라이더를 위로 움직입니다.



13 고정 시스템

13.1 잠금

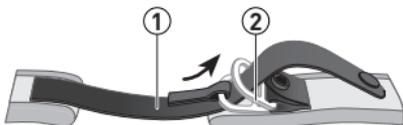


경고! 고정 시스템을 안전하게 조이려면 안전 경고 문서의 정보를 읽어보세요.

상태: 헬멧이 마모되었고 고정 시스템이 느슨합니다.

- 턱 스트랩 레이스(1)를 두 개의 D-링(2)에 삽입합니다.
- 턱 스트랩을 다시 안쪽 링(3)에 삽입합니다. 그러면 스트랩이 턱뼈에 닿는 느낌이 들 때까지 마지막 빨간색 레이스(4)를 당깁니다.
- 턱 스트랩을 접고 흔들림 방지 자동 버튼(5)을 고정합니다.

→ 헬멧이 머리에 단단히 고정되어 있는지 확인합니다.



13.2 열기

상태: 헬멧이 착용되었고 고정 시스템이 묶여 있습니다.

- 고정 방지 자동 버튼(5)을 풀습니다.

→ 마지막 빨간색 레이스를 사용하여 턱 끈을 고리에서 제거하여 느슨하게 합니다.

14 바이저 메커니즘용 윤활유

제공된 실리콘 오일 도포는 부식과 뼈거거림의 발생을 방지합니다.

조건: 헬멧을 평평한 표면의 두 면 중 하나에 놓습니다.

- 바이저 메커니즘에 적당량의 오일을 바릅니다.
- 천으로 과도한 오일을 제거합니다.



경고! 피부에 닿은 경우 물과 비누로 충분히 씻으십시오. 눈에 닿은 경우 물로 충분히 행구고 의사와 상담하십시오. 섭취한 경우 의사와 상담하십시오. 흡입한 경우 맑은 공기를 마시십시오. 햇빛에 노출되는 것을 피하고 건조한 곳에 보관하고 50°C 이하의 온도를 유지하십시오. 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.



경고! 제품이 땅/지하에 유입되는 것을 방지하십시오. 제품이 지표수 및/또는 하수 시스템으로 유입되는 것을 방지하십시오. 오염된 세척수를 보관하고 제거하십시오. 수로, 토양 또는 하수 시스템으로 침투한 경우 담당 당국에 알리십시오. 수거에 적합한 재료: 흡수성, 유기물 및 모래 재료. 다 사용한 용기를 자연 환경에 폐기하지 마십시오.